

Presse-Information

Streckensperrung für die Regio-S-Bahn

Bis Dezember 2004 werden zahlreiche Stationen für den S-Bahn-Betrieb fit gemacht. Umfangreiche Baumaßnahmen während der Streckensperrung zwischen Lörrach und Zell in den Sommerferien.

(Lörrach, 21. Juli 2004) Die Regio-S-Bahn kommt schneller voran als noch im Frühjahr diesen Jahres befürchtet. Zahlreiche Haltepunkte werden noch bis zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2004 auf S-Bahn-Standard gebracht. "Diese erfreuliche Entwicklung ist dadurch möglich geworden, dass der Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL) sowie das Land trotz finanzieller Engpässe entsprechende Mittel bereitgestellt haben", so ZRL-Vorsitzender Landrat Walter Schneider.

Um die Inbetriebnahme der Regio-S-Bahn zum 12.12.2004 sicherzustellen, hatten sich die Deutsche Bahn AG und der ZRL im Frühjahr diesen Jahres auf eine Minimallösung geeinigt, da nicht abzusehen war, welche Fördermittel das Land im Jahr 2004 bereitstellen kann.

Im Mai sagte das Land schließlich zu, in diesem Jahr 1,9 Mio. € für die Regio-S-Bahn bereitzustellen. Der ZRL stockt diese zusätzlich um rund 11 Mio. € auf (3 Mio. Eigenmittel und 8 Mio. Kassenkredit), um möglichst viele Baumaßnahmen während der Streckensperrung in den Sommerferien 2004 durchführen zu können. Damit kann zum einen die Beeinträchtigung für die Benutzer und Anwohner reduziert werden. Zum andern lassen sich so Kosten für die Streckensicherung, Nacharbeiten und Provisorien einsparen.

Somit kann die Deutsche Bahn AG in den Sommerferien die Stationen **Steinen, Maulburg, Hausen-Raitbach und Zell** umbauen, wenn die Strecke ohnehin wegen des zweigleisigen Ausbaus gesperrt werden muss. Nach den Sommerferien beginnen dann die Baumaßnahmen im **Bahnhof in Lörrach**.

Oberbürgermeisterin Heute-Bluhm betonte, dass Lörrach dadurch rechtzeitig zum Start der Regio-S-Bahn am 12.12.2004 mit dem dann umgebauten Bahnhof ein zeitgemäßes Tor zur Stadt erhalte. Hierzu gehöre eine Modernisierung des gesamten Bahnhofs, zu dem auch die Fußgängerunterführung zähle.

Presse-Information

Das Land und der Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach haben die Finanzierung der Baumaßnahmen für die Regio-S-Bahn trotz äußerst angespannter Haushaltslage sichergestellt. Daher erwartet der Verbandsvorsitzende, Landrat Schneider nun von der Deutschen Bahn AG, dass sie die Baumaßnahmen vereinbarungsgemäß bis zum Fahrplanwechsel am 12.12.2004 abschließt, damit dann im Wiesental ein Nahverkehrsangebot in völlig neuer Qualität starten kann.

Die S-Bahnen werden auf den Linien S5 (Weil - Steinen) und S6 (Basel Bad Bf. – Zell) von 5:00 bis 24:00 überwiegend im Halbstundentakt verkehren. Durch Überlagerung der beiden Linien fahren die Züge zwischen Lörrach-Stetten und Steinen sogar im Viertelstundentakt.

Zusätzlich zu den Bahnsteigen und dem Streckenausbau erneuert die Deutsche Bahn AG ihre Stellwerkstechnik einschließlich zahlreicher Bahnübergänge. Weiterhin errichten die Gemeinden an zahlreichen S-Bahn-Stationen umfangreiche Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (Bike+Ride) und Autos (Park+Ride). Auch diese Baumaßnahmen werden überwiegend während der Sommerferien stattfinden.

Durch die umfangreichen Baumaßnahmen sind Lärm- und Verkehrsbeeinträchtigungen leider nicht zu vermeiden. Informationen dazu gibt es auch auf der Homepage der Bahn unter bauarbeiten.bahn.de oder des ZRL unter www.regio-s-bahn.de.

Es informierte:
Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach (ZRL)
Palmstr. 3, 79539 Lörrach
Tel. 07621 – 410 143
Fax 07621 – 410 182
zrl@loerrach-landkreis.de
www.regio-s-bahn.de