

Pressemitteilung

Lörrach, 03.11.2003

Rede des Verbandsvorsitzenden Herrn Landrat Alois Rübsamen anlässlich des Spatenstiches am 03.11.2003 am Bahnhof Lörrach-Stetten

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Grotefendt,
sehr geehrter Herr Dr. Pastorini,
sehr geehrter Herr Graf,
verehrte Gäste!

Wir hatten eigentlich nicht vor, jede einzelne Maßnahme mit einer Feier zu begehen. Dass wir uns heute in Stetten treffen, zeigt ein Stück weit, wie sich die Dinge um die Regio-S-Bahn zuspitzen.

Vor einem Jahr hatten wir in Brombach den Startschuss für die Baumaßnahme an der Wiesentalstrecke gegeben und anschließend eine zügige Realisierungsphase erwartet. Mitte dieses Jahres ergaben sich unerwartet Finanzierungsprobleme. Beim Land Baden-Württemberg, übrigens auch bei uns, wird das Geld knapp. Das Land will die Fördergelder kürzen. Unsere Maßnahme wäre infrage gestellt, wenn es nicht gelungen wäre, eine Übergangsregelung und die bestehende Vertragslage zu finden.

Die Regio-S-Bahn an den beiden Strecken Weil - Lörrach und nach Zell im Wiesental kann wie geplant gefördert werden, aber sie muss noch in diesem Jahr mit den Baumaßnahmen tatsächlich beginnen. Das ist die erfreuliche Seite. Jetzt muss gehandelt werden. Wir sind zum Erfolg verurteilt!

Alle ziehen an einem Strang, um das langgehegte Projekt zum Abschluss zu bringen. Ein besonderer Dank gilt neben dem Ministerium für Umwelt und Verkehr in Baden-Württemberg allen Verbandsmitgliedern und nicht zuletzt der Deutschen Bahn AG. Die kommunalen Träger haben auch einen kräftigen Beitrag geleistet. Sie haben sich bereit erklärt, im Voraus zu finanzieren, selbst wenn die eigene Maßnahme noch nicht an der Reihe ist. Auch am Bahnhof Maulburg wurden flankierende Maßnahmen im Bahnhofsumfeld dieser Tage in Angriff genommen.

Ich bin sehr froh, dass endlich gebaut wird. Begonnen wird an vielen Stellen wie in Weil-Ost, Dammstraße, hier, Schillerstraße und in Fahrnau, schließlich erfolgt der zweigleisige Ausbau nach Haagen. Alles dient nur dem einen Ziel: der Realisierung der Regio-S-Bahn im Wiesental in diesem und im nächsten Jahr; es muss gelingen - dazu gibt es keine Alternative! Auch die Deutsche Bahn AG übernimmt einen nicht unwesentlichen Anteil, wie Planungskosten und bringt moderne Technik mit dem elektronischen Stellwerk.

Ich bin sicher, dass wir unser Ziel erreichen, aber es ist fünf vor zwölf. Heute will ich neben dem Dank auch meine Hoffnung aussprechen, dass alle Maßnahmen an der Wiesentalstrecke ohne weitere Verzögerungen umgesetzt werden. Dieser Tag stimmt zuversichtlich. Ich wünsche den bauausführenden Firmen ein herzliches Glückauf und allen viel Erfolg.

Es informierte: Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach
Geschäftsstelle im Landratsamt
Tel: 07621 – 410 143
zrl@loerrach-landkreis.de
www.regio-s-bahn.de // www.zrl-online.de