

Stufenweise Umsetzung der Regio-S-Bahn seit 1997.

- 1994** Eine Nutzen-Kosten-Untersuchung erweist den volkswirtschaftlichen Nutzen des deutschen Abschnittes der Regio-S-Bahn
- 01.06.1997** „Grüne Linie“ S1: Mulhouse — Basel SBB — Frick/Laufenburg
- zunächst täglich 7 Züge, seit 1999 Stundentakt
 - neuer Haltepunkt Basel – St. Johann
- „Blaue Linie“ S3: Olten — Basel SBB — Laufen
- zunächst Stundentakt, seit 2001 Halbstundentakt
- 24.05.1998** Wiederinbetriebnahme der „Violetten Linie“ S9: Sissach — Läufelfingen — Olten
- 11.04.1999** Wiederinbetriebnahme der Linie Weil — Lörrach (S5) mit 2 neuen Haltepunkten in Weil (Gartenstadt und Pfädlistraße) — überwiegend Halbstundentakt
- 08.08.2000** Vertrag zum Streckenausbau Basel Bad Bf — Zell und Weil — Lörrach zwischen dem Land Baden Württemberg, dem Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL) und der Deutschen Bahn AG.
- 06.01.2002** Eröffnung der „Orangen Linie“ S4: Basel SBB — Freiburg — Offenburg (Stundentakt)
- 15.06.2003** SBB-Vorlaufbetrieb auf den Linien S5 und S6 mit „NPZ“-Fahrzeugen
- 12.12.2004** Inbetriebnahme Regio-S-Bahn Lörrach: Verlängerung der S5 bis Steinen, Viertelstundentakt Stetten — Steinen; Inbetriebnahme der um- oder neugebauten Haltepunkte Zell im Wiesental, Hausen-Raitbach, Fahrnau, Maulburg, Steinen; Lörrach-Schillerstraße, Stetten und Weil Ost.
- stündliche Verlängerung der S3 (Olten – Laufen) nach Delémont – Porrentruy
- 12.06.2005** Inbetriebnahme des neu gebauten Haltepunktes Lörrach-Dammstraße an der S5 Steinen – Weil am Rhein
- Ende 2005** Fertigstellung der umgebauten Bahnhöfe Lörrach und Schopfheim sowie des Haltepunktes Haagen
- Frühjahr 2006** neue S-Bahn Fahrzeuge „FLIRT“ auf der S5 und S6
- 10.12.2006** Nach abgeschlossenem Umbau des Badischen Bahnhofes Durchbindung der „Roten Linie“ S6: Zell – Basel Bad Bf bis Basel SBB
- 09.12.2007** Eröffnung der neu gebauten Haltepunkte Lörrach-Schwarzwaldstraße und Schopfheim-West und des umgebauten Haltepunktes Riehen (Schweiz)
- 2020** mehr Kapazitäten für den S-Bahn- und Fernverkehr (viergleisiger Ausbau der Rheintalbahn)